

АКТ
государственной историко-культурной экспертизы документации,
обосновывающей меры по обеспечению сохранности объектов
культурного наследия, включенных в реестр, выявленного объекта культурного
наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия,
при проведении земляных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ,
предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по
использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного
наследия либо на земельном участке.

Проект обеспечения сохранности объекта культурного (археологического) наследия на территории, предназначенной под объект: «Строительство второго пути на участке Аксарайская II (искл.) – Малый Арал Приволжской железной дороги. 1 этап – строительство двухпутной вставки от 17 км (путевой пост) до 36 км (путевой пост), с учетом закрытия разъездов № 2 и Кигаши».

Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы составлен в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» и Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. №569 (с изменениями от 09.06.2015) (далее – Положение).

В соответствии с пунктом 11.1 Положения экспертиза проводится одним экспертом.

1. Дата начала проведения экспертизы: 05.04.2021 г.

2. Дата окончания экспертизы: 15.04.2021 г.

3. Место проведения экспертизы: г. Саратов

4. Заказчик экспертизы: ДКРС-Юг ОАО «РЖД»

Эксперт: Юдин Александр Иванович, тел. 8(906)303-24-40

5. Сведения об эксперте:

Юдин Александр Иванович: образование – высшее, специальность «Историк. Преподаватель истории», ученая степень - доктор исторических наук, место работы и должность – заместитель директора по научной работе ООО «ЛРТ-Наследие», стаж работы – 33 года. Реквизиты аттестации эксперта – Государственный эксперт по проведению историко-культурной экспертизы (приказ Министерства культуры РФ № 219 от 27.02.2019 г.).

Профиль экспертной деятельности:

- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;
- земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса РФ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса РФ) и иных работ, в случае, если орган охраны объектов

культурного наследия не имеет данных от отсутствия на указанных землях объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия;

- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;
- документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра;
- документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ;
- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.

6. Информация о том, что в соответствии с законодательством Российской Федерации эксперты несут ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении:

Настоящим подтверждается, что Государственный эксперт **Юдин Александр Иванович**, участвующий в проведении историко-культурной экспертизы предупрежден об уголовной ответственности за дачу заведомо ложного заключения по статье 307 Уголовного кодекса Российской Федерации, содержание которой ему известно и понятно.

7. Отношения к заказчику.

Эксперт Юдин А.И.:

- не имеет родственных связей с заказчиком (его должностными лицами, работниками);
- не состоит в трудовых отношениях с заказчиком;
- не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком;
- не владеет ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных капиталах) заказчика;
- не заинтересован в результатах исследований и решений, вытекающих из настоящего экспертного заключения, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц.

8. Объект экспертизы:

Раздел документации, обосновывающий меры по обеспечению сохранности

культурного объекта, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия (Федеральный закон № 73 ФЗ от 25.06.2002 г., ст. 30), а именно: Проект обеспечения сохранности объекта культурного (археологического) наследия на территории, предназначенной под объект: «Строительство второго пути на участке Аксарайская II (искл.) – Малый Арал Приволжской железной дороги. 1 этап – строительство двухпутной вставки от 17 км (путевой пост) до 36 км (путевой пост), с учетом закрытия развязов № 2 и Кигаш».

9. Цель экспертизы

Обеспечение сохранности объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьёй 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ, а именно выявленного объекта культурного (археологического) наследия - стоянка Жангуат, расположенного на территории, предназначенной под объект: «Строительство второго пути на участке Аксарайская II (искл.) – Малый Арал Приволжской железной дороги. 1 этап – строительство двухпутной вставки от 17 км (путевой пост) до 36 км (путевой пост), с учетом закрытия развязов № 2 и Кигаш».

10. Перечень документов, представленных заявителем:

1. Проект обеспечения сохранности объекта культурного (археологического) наследия на территории, предназначенной под объект: «Строительство второго пути на участке Аксарайская II (искл.) – Малый Арал Приволжской железной дороги. 1 этап – строительство двухпутной вставки от 17 км (путевой пост) до 36 км (путевой пост), с учетом закрытия развязов № 2 и Кигаш». Текстовая часть, 2021 - 132 стр.

2. Проект обеспечения сохранности объекта культурного (археологического) наследия на территории, предназначенной под объект: «Строительство второго пути на участке Аксарайская II (искл.) – Малый Арал Приволжской железной дороги. 1 этап – строительство двухпутной вставки от 17 км (путевой пост) до 36 км (путевой пост), с учетом закрытия развязов № 2 и Кигаш». Иллюстрации, 2021 - 227 стр.

Других и дополнительных сведений, которые могли бы повлиять на процесс проведения и результаты экспертизы, не поступало.

11. Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы: не имеется.

12. Сведения о проведённых исследованиях с указанием применённых методов, объёма и характера выполненных работ и их результатов.

В процессе проведения экспертизы был выполнен анализ всех предоставленных заявителем документов и материалов по объекту, с формулировкой выводов.

При проведении экспертизы были осуществлены следующие действия:

- использован общенаучный метод комплексного анализа источников, документов и материалов;

- применена действующая методика определения границ территорий объектов археологического наследия (Методика определения границ территорий объектов археологического наследия, рекомендованная к применению письмом Министерства культуры РФ от 27.01.2012 г. № 12-01-39/05-АБ);

- предложенные меры по обеспечению сохранности объектов культурного (археологического) наследия проверены на соответствие с действующими методическими указаниями (Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчётной документации, утвержденное постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20 июня 2018 г. № 32);

- выполнено аналитическое исследование выявленной документации для определения обоснованности/не обоснованности проведения спасательных археологических полевых работ в пределах указанного хозяйственного объекта;

- сформулированы выводы, оформлены результаты исследований, проведенных в рамках государственной историко-культурной экспертизы, в виде Акта.

Имеющийся материал достаточен для выработки надлежащего заключения по объекту экспертизы.

Сметная стоимость спасательных археологических работ государственным экспертом не рассматривалась и не оценивалась, т.к. данный вопрос находится вне компетенции настоящей государственной историко-культурной экспертизы.

13. Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для неё специальной, технической и справочной литературы

1. Федеральный закон от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

2. Постановление Правительства РФ от 15.07.2009 № 569 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе».

3. Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчётной документации, утверждённое постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20 июня 2018 г. № 32.

4. Методика определения границ территорий объектов археологического наследия, рекомендованная к применению Письмом Министерства культуры Российской Федерации от 27.01.2012 № 12-01-39/05-АБ.

5. Постановление от 16.02.2008г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требования к их содержанию».

6. ГОСТ Р 55627-2013 «Археологические изыскания в составе работ по реставрации, консервации, ремонту и приспособлению объектов культурного наследия» (Дата введения в действие -1 апреля 2014 г.)

7. Закон Астраханской области от 30 декабря 2005 года N 94/2005-ОЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Астраханской области»

14. Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведённых исследований

В результате рассмотрения проектной документации установлено следующее.

В 2017 году сотрудниками АНО «НИЦ» в соответствии с Федеральным законом от 25 июля 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» провело комплексные археологические научно-исследовательские работы по договору с «Ленгипротранспуть» – филиал АО «Росжелдорпроект», на предмет определения наличия (отсутствия) объектов культурного (археологического) наследия, целостность которых может быть нарушена при строительстве проектируемого объекта «Строительство второго пути на участке Аксарайская – Кигаши Приволжской железной дороги» в Красноярском районе Астраханской области.

Работы производились на основании Открытого листа № 820, выданного Министерством культуры РФ на имя Д. Д. Шмелева.

По результатам работ был разработан раздел обеспечения сохранности объекта культурного наследия на территории, предназначенной под объект: «Выполнение археологических научно-исследовательских работ (разведок) на предмет наличия (отсутствия) объектов, обладающих признаками историко-культурного наследия, на территории, предусмотренной под проектируемый объект: «Строительство второго пути на участке Аксарайская – Кигаши Приволжской железной дороги» в Красноярском районе Астраханской области. Раздел прошел историко-культурную экспертизу и согласован со Службой государственной охраны объектов культурного наследия Астраханской области (Заключение № 2333/05-14 от 30.11.2017 г.).

В 2018 году заказчиком работ ДКРС-Юг ОАО «РЖД» было внесено изменение в задание на проектирование объекта «Строительство второго пути на участке Аксарайская – Кигаши Приволжской железной дороги». Наименование объекта капитального строительства принято в следующей редакции: «Строительство второго пути на участке Аксарайская II (искл.) - Малый Арал Приволжской железной дороги». Кроме того была установлена необходимость выделения этапов строительства:

1 этап – строительство двухпутной вставки от 17 км (путевой пост) до 36 км (путевой пост), с учетом закрытия разъездов № 2 и Кигаши;

2 этап – строительство сплошного второго главного пути от станции Аксарайская II (искл.) до 17 км (путевой пост);

3 этап – строительство сплошного второго пути от 36 км (путевой пост) до путевого поста Малый Арал.

По результатам внесенных изменений в задание на проектирование специалистами ООО «ЦРСП» был разработан проект обеспечения сохранности объекта культурного (археологического) наследия на территории, предназначенной под объект: «Строительство второго пути на участке Аксарайская II (искл.) – Малый Арал Приволжской железной дороги. 1 этап – строительство двухпутной вставки от 17 км (путевой пост) до 36 км (путевой пост), с учетом закрытия разъездов № 2 и Кигаши».

В состав Раздела включены юридическое обоснование, историко-архивные и библиографические исследования, полевые исследования в границах земельного участка, предусмотренного под проектирование и строительство объекта: «Строительство второго пути на участке Аксарайская II (искл.) - Малый Арал Приволжской железной дороги. 1 этап - строительство двухпутной вставки от 17 км (путевой пост) до 36 км (путевой пост),

с учётом закрытия разъездов № 2 и Кигаши» в Красноярском районе Астраханской области, состав мероприятий по сохранению объектов культурного наследия.

Описание участка, запроектированного под строительство.

Проектируемый объект: «Строительство второго пути на участке Аксарайская II (искл.) - Малый Арал Приволжской железной дороги. 1 этап - строительство двухпутной вставки от 17 км (путевой пост) до 36 км (путевой пост), с учётом закрытия разъездов № 2 и Кигаши» в Красноярском районе Астраханской области состоит из двух участков. Первый участок от ПК 140 до ПК 352+36 имеет общую протяженность – 21,236 км (ширина полосы отвода 120 метров), площадь обследования – 254,832 га. Второй участок от ПК 393 до ПК 395, протяженностью 0,2 км, имеет площадь 2,4 га (ширина полосы отвода 120 метров) и предусмотрен для установки дизель-генератора для резервирования линии продольного электроснабжения.

По территории Красноярского района объект протекает с запада-северо-запада на восток-юго-восток. В западной части он берет свое начало в 14 км от железнодорожной станции Аксарайская-2. Маршрут движения трассы проходит вдоль крупной водной артерии р.Ахтубы и ее притоков рр. Берекет и Кигаши, ерика Ай-Сарал, на расстоянии 1-6 км от них. Объект расположен в южной части большого песчаного массива. Вся трасса идет вдоль существующего железнодорожного полотна и сопутствующих ему коммуникаций, а также ж/д станций Кигаши и разъезд №2. Часть объекта, предусмотренная для установки дизель-генератора для резервирования линии продольного электроснабжения, расположена на границе Атырауской области Республики Казахстан.

На участке ПК 140 до ПК 352+36, с целью выявления объектов археологического наследия, было заложено 50 разведочных шурфов.

Обследование линейного объекта было начато с восточной части трассы. Здесь трасса идет с востока на запад севернее пойменных озер р. Кигаши по южному краю песчаных барханов. Далее объект продолжает идти по барханам через пески именуемые Жангуат в западном направлении с незначительными отклонениями на север, минуя железнодорожную станцию Кигаши. Вслед за этим трасса проектируемого объекта поворачивает на северо-запад, продолжая идти по пескам. На данном участке визуальный осмотр не выявил наличие каких-либо объектов культурного (археологического) наследия, но в одном из шурфов был обнаружен материал характерный для памятника археологии. Наличие культурного слоя, содержащего древние артефакты позволило выявить памятник археологии – стоянку эпохи бронзы «Жангуат». Границы поселения были определены на основании проведенных шурфовочных работ.

Стоянка Жангуат, Красноярский район

Выявлена: в 2017 году в ходе археологических исследований (разведок) земельного участка, отводимого под строительство объекта «Строительство второго пути на участке Аксарайская – Кигаши Приволжской железной дороги» в Красноярском районе Астраханской области.

Статус ОКН: выявленный объект культурного наследия. Учетная карточка: по состоянию на 30.03.2021 г. отсутствует. Датировка: эпоха бронзы – средневековье.

Местоположение: в 4,1 км к северу от с. Хожетаевка Красноярского района Астраханской области.

Описание: стоянка расположена в 4,1 км к северу от обезлюдевшего с. Хожетаевка, в 5 км к востоку от п. Степной Красноярского района Астраханской области, в 5,5 км к

юго-востоку от разъезда №2 и в 8,2 км к западу от ст. Кигаш Астраханского региона Приволжской железной дороги на участке Аксарайская – Макат. Памятник выявлен в 2,5 км к северо-востоку от левого берега р. Берекет, левого рукава р. Ахтуба, в южной части песчаного массива (пески Жангуат). Южная часть стоянки ограничена полотном железной дороги и нарушена ее уклонами. По южному краю памятника с северо-запада на юго-восток проходят ЛЭП и два оптико-волоконных кабеля, нарушая целостность объекта культурного наследия. Через северную часть стоянки проходит грунтовая дорога.

Площадь стоянки – 2950 кв.м. Мощность культурного слоя – 0,45 м.

В экспертируемом Разделе приводятся координаты поворотных точек границ территории стоянка Жангуат и сведения о частях границы.

Расположение относительно объекта строительства: граница отвода железнодорожного полотна проходит по центральной и южной частям территории объекта культурного наследия с северо-запада на юго-восток.

Вслед за этим трасса проектируемого объекта продолжает идти в северо-западном направлении, проходит севернее рек Берекет и Ахтуба, на расстоянии 1-3 км от них, по южному краю песчаных барханов. Обследуемая трасса минует разъезд №2 и заканчивается в 14 км от железнодорожной станции Аксарайская-2.

На участке ПК 393 до ПК 395, с целью выявления объектов археологического наследия, было заложено 2 шурфа. Здесь трасса идет с юго-востока на северо-запад по песчаным барханам, пересекая иссохший на участке обследования ильмень Сасык. Пласты шурфов находок (археологических артефактов) не содержали. После исследования шурфы были рекультивированы.

Предлагаемые охранные мероприятия

Проектом обеспечения сохранности объекта культурного (археологического) наследия на территории, предназначенной под объект: «Строительство второго пути на участке Аксарайская II (искл.) – Малый Арал Приволжской железной дороги. 1 этап – строительство двухпутной вставки от 17 км (путевой пост) до 36 км (путевой пост), с учетом закрытия разъездов № 2 и Кигаш» предлагаются следующие варианты охранных мероприятий:

- предусмотреть возможность исключения части земельного отвода под проектируемый объект, тем самым, вывести данный участок из границы территории объекта историко-культурного наследия. Данное мероприятие требует гарантий сохранения объекта историко-культурного наследия от организации, которая проводит строительство железной дороги. Также необходимо установить защитные ограждения по периметру границ территории в полосе земельного отвода и предупредительные информационные надписи до начала строительства. Исключить какое-либо перемещение техники по территории объекта историко-культурного наследия. Исключить данную территорию под складирование земляных отвалов. Также принять во внимание, что умышленное нарушение целостности объекта историко-культурного наследия в ходе земляных работ влечет за собой уголовную ответственность;

- в случае невозможности переноса границ земельного отвода строительства железной дороги за пределы границ территории объекта историко-культурного наследия провести археологическое исследование части поселения площадью 1765 кв. м,

попадающей в землеотвод железной дороги, методами археологического исследования (раскопки), детально прописанными в пп. 4.1-4.37 Положения о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации, утвержденном Отделением историко-филологических наук РАН 20.06.2018 № 32.

В экспертируемом Разделе приводятся координаты поворотных точек границы территории стоянки Жангуат, подлежащей археологическим исследованиям.

Исходя из специфики объекта археологического наследия и анализа залегания стратиграфических пластов на ОКН спасательные археологические работы проводить в следующей последовательности:

- полевые археологические исследования верхних слоев поселения, состоящих согласно стратиграфии шурфов, из дёрна, желто-серого песка с включением мелких ракушек, светло-желтого песка 110-130 см на площади в 1765 кв.м производить в соответствии с методическими указаниями ручным способом с помощью лопаты, ровными слоями одинаковой толщины (не более неполного штыка лопаты - 20 см), с просмотром грунта методом переборки или просеивания при наблюдении археолога.

- полевые археологические исследования культурного слоя поселения на площади 1765 кв.м. должны включать в себя срезку и зачистку культурного слоя с особой осторожностью и тщательностью, тонкими слоями с помощью археологических инструментов (нож, щетка, кисть и др.) при постоянном наблюдении археолога.

15. Обоснование вывода экспертизы.

При разработке проекта обеспечения сохранности объекта культурного (археологического) наследия на территории, предназначенной под объект: «Строительство второго пути на участке Аксарайская II (искл.) – Малый Арал Приволжской железной дороги. 1 этап – строительство двухпутной вставки от 17 км (путевой пост) до 36 км (путевой пост), с учетом закрытия разъездов № 2 и Кигаш» соблюдены требования Федерального закона «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ.

Объект археологии «стоянка Жангуат» является выявленным объектом культурного наследия и подлежит государственной охране в соответствии с п. 5 ст. 16.1. Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

В соответствии с п.п. 1 п.1 ст. 5.1. Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ на территории памятника или ансамбля запрещается проведение земляных, строительных, мелиоративных и иных работ, за исключением работ по сохранению объекта культурного наследия или его отдельных элементов, сохранению историко-градостроительной или природной среды объекта культурного наследия. При этом особый режим использования земельного участка, в границах которого располагается объект археологического наследия, предусматривает возможность проведения археологических полевых работ в порядке, установленном Федеральным законом от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ при условии обеспечения сохранности объекта археологического наследия, включенного в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, либо выявленного объекта археологического наследия.

Предложенные в проекте обеспечения сохранности объекта культурного

(археологического) наследия на территории, предназначенной под объект: «Строительство второго пути на участке Аксарайская II (искл.) – Малый Арал Приволжской железной дороги. 1 этап – строительство двухпутной вставки от 17 км (путевой пост) до 36 км (путевой пост), с учетом закрытия разъездов № 2 и Кигаш» охранные мероприятия являются необходимыми мерами, обеспечивающими сохранение памятника археологии, попадающего в зону воздействия строительными работами.

Проект обеспечения сохранности объекта культурного (археологического) наследия на территории, предназначенной под объект: «Строительство второго пути на участке Аксарайская II (искл.) – Малый Арал Приволжской железной дороги. 1 этап – строительство двухпутной вставки от 17 км (путевой пост) до 36 км (путевой пост), с учетом закрытия разъездов № 2 и Кигаш», обосновывающий меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного наследия при проведении земляных, строительных работ и иных работ в границах их территорий, разработан на основании объективных данных, полученных в результате натурного археологического обследования и историко-архивных исследований. При этом указанные работы проведены с соблюдением норм Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ, а предложенные меры по обеспечению сохранности памятников археологии согласуются с вышеуказанным федеральным законом.

Предложенная методика проведения охранных работ соответствует Положению о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации, утвержденному постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 20 июня 2018 г. № 32.

16. Вывод экспертизы.

На основании проекта обеспечения сохранности объекта культурного (археологического) наследия на территории, предназначенной под объект: «Строительство второго пути на участке Аксарайская II (искл.) – Малый Арал Приволжской железной дороги. 1 этап – строительство двухпутной вставки от 17 км (путевой пост) до 36 км (путевой пост), с учетом закрытия разъездов № 2 и Кигаш», **возможно (положительное заключение)** обеспечение сохранности выявленного объекта культурного наследия, при проведении земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ.

Государственный эксперт рекомендует указанную документацию для согласования государственным органом охраны объектов культурного наследия.

Дата оформления акта экспертизы: 15 апреля 2021 г.

Государственный эксперт

Юдин А.И.

Перечень приложений:

1. Проект обеспечения сохранности объекта культурного (археологического) наследия на территории, предназначенной под объект: «Строительство второго пути на участке Аксарайская II (искл.) – Малый Арал Приволжской железной дороги. 1 этап – строительство двухпутной вставки от 17 км (путевой пост) до 36 км (путевой пост), с учетом закрытия разъездов № 2 и Кигаш». Текстовая часть, 2021 - 132 стр.

2. Проект обеспечения сохранности объекта культурного (археологического) наследия на территории, предназначенной под объект: «Строительство второго пути на участке Аксарайская II (искл.) – Малый Арал Приволжской железной дороги. 1 этап – строительство двухпутной вставки от 17 км (путевой пост) до 36 км (путевой пост), с учетом закрытия разъездов № 2 и Кигаш». Иллюстрации, 2021 - 227 стр.