

ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ АСТРАХАНСКОЙ  
ОБЛАСТИ  
«НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «НАСЛЕДИЕ»



АСТРАХАНСКАЯ  
АРХЕОЛОГИЧЕСКАЯ  
ЭКСПЕДИЦИЯ

ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТЧЕТ

об археологических разведках по объекту: «Строительство технологической  
дороги для перевозки горной массы от поселка Верхний Баскунчак до  
Тургайского месторождения гипса ЗАО «КНАУФ ГИПС БАСКУНЧАК» в  
Ахтубинском районе Астраханской области в 2017 году.

Автор отчета:  
младший научный  
сотрудник отдела археологии

С.Ю. Акимовский

Директор  
ГАУ АО «НПУ «Наследие»

Г.Д. Климова



АСТРАХАНЬ, 2017

## АННОТАЦИЯ

В апреле 2017 года археологическая экспедиция Государственного автономного учреждения Астраханской области «Научно-производственное учреждение «Наследие» на основании договора с Обществом с ограниченной ответственностью «Автодорпроект» проводило разведки (археологическое обследование) по объекту: «Строительство технологической дороги для перевозки горной массы от поселка Верхний Баскунчак до Тургайского месторождения гипса ЗАО «КНАУФ ГИПС БАСКУНЧАК» в Ахтубинском районе Астраханской области под руководством младшего научного сотрудника отдела археологии С.Ю. Акимовского на основании Открытого листа № 84, выданного Министерством культуры Российской Федерации 20 марта 2017 года на имя исследователя на право проведения археологических полевых работ - археологических разведок - с осуществлением локальных земляных работ на указанной территории в целях выявления объектов археологического наследия, уточнения сведений о них и планирования мероприятий по обеспечению их сохранности.

В ходе проведенных археологических разведок в зоне проектируемого объекта – дороги, протяженностью 18км (ширина полосы отвода 28м) было проведено визуальное обследование отводимого земельного участка, а также шурфовочные работы: заложено 16 разведочных шурфов. В результате обследования на территории объекта поселенческих, бытовых и погребальных археологических памятников или отдельных артефактов не выявлено.

Работы проведены по методике, утвержденной Отделом полевых исследований Института археологии РАН.

По итогу проведения разведок был написан отчет, состоящий из одного тома: 34 страницы текста и 114 иллюстраций, (55 страниц).

## СОДЕРЖАНИЕ

Введение .....	4
Геоморфологическая характеристика района исследования .....	6
Историко-архивная справка.....	8
Методика исследований.....	10
Археологическое разведки на территории трассы проектируемой автодороги п. Верхний Баскунчак – Тургайское месторождение гипса...	12
Заключение .....	31
Список иллюстраций .....	32
Альбом иллюстраций (рис. 1 – 114.....	35
Копия Открытого листа № 84.....	91

## ВВЕДЕНИЕ

В апреле 2017 года археологическая экспедиция Государственного автономного учреждения Астраханской области «Научно-производственное учреждение «Наследие» на основании договора с Обществом с ограниченной ответственностью «Автодорпроект» проводило разведки (археологическое обследование) по объекту: «Строительство технологической дороги для перевозки горной массы от поселка Верхний Баскунчак до Тургайского месторождения гипса ЗАО «КНАУФ ГИПС БАСКУНЧАК» в Ахтубинском районе Астраханской области (рис. 1) под руководством младшего научного сотрудника отдела археологии С.Ю. Акимовского на основании Открытого листа № 84, выданного Министерством культуры Российской Федерации 20 марта 2017 года на имя исследователя на право проведения археологических полевых работ - археологических разведок - с осуществлением локальных земляных работ на указанной территории в целях выявления объектов археологического наследия, уточнения сведений о них и планирования мероприятий по обеспечению их сохранности.

Целью научных изысканий явилось обследование территории в зоне проектируемого объекта на предмет наличия или отсутствия объектов археологического наследия и обоснование мероприятий по обеспечению их сохранности.

Задачи работ:

- Проведение историко-архивных и библиографических исследований и сбор данных о результатах работ предыдущих экспедиций;
- Визуальное обследование территории в зоне проектируемого строительства, сбор подъемного материала, изучение микрорельефа местности;
- Фиксация обнаруженных объектов археологического наследия;
- Шурфовочные работы;
- Составление технического отчета.

В ходе проведенных археологических разведок в зоне проектируемого объекта – дороги, протяженностью 18км (ширина полосы отвода 28м) было проведено

визуальное обследование отводимого земельного участка, а также шурфовочные работы: заложено 16 разведочных шурфов. В результате обследования на территории объекта поселенческих, бытовых и погребальных археологических памятников или отдельных артефактов не выявлено.

Работы проведены по методике, утвержденной Отделом полевых исследований Института археологии РАН.

## ГЕОМОРФОЛОГИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА ИССЛЕДОВАНИЙ

Территория Ахтубинского района входит в зону нижнехвалынской морской аллювиальной равнины. Эта равнина представляет собой осушившиеся морское дно после отступления древнего (хвалынского) моря. Поверхность морской равнины осложнена комплексом разнообразных форм рельефа: овраги, блюдцеобразные понижения и западины, ильмени, солёные озёра.

Широкое распространение на морской равнине, несмотря на засушливый климат, получили сухие ложбины стока. Они образуются в результате размыва супесчаных отложений летними ливневыми осадками на участках поверхности, имеющей наклон. Ложбины могут иметь длину до нескольких сот метров и глубину 0,5 - 1,5 м. К востоку от реки Ахтуба наблюдаются остатки русел древних рек, сформировавшихся вслед отступающему хвалынскому морю. В современном рельефе они выражены прерывисто в виде отдельных ложбинообразных понижений, ориентированных параллельно Ахтубе. На севере области вдоль обрывистого правого берега реки Волги активно развивается овражный рельеф. На низких участках морской аккумулятивной равнины особой формой рельефа являются солончаки. Их образование объясняется тем, что отложения древнего моря характеризуются повышенной соленостью, т.к. они недавно вышли из-под уровня моря и в условиях малого количества осадков не успели рассолониться.

Данный район характеризуется распространением светло-каштановых почв. Светло-каштановые почвы распространены на территории лево- и правобережья северной части Волго-Ахтубинской поймы. Они занимают наиболее дренированные и повышенные пространства, но не сплошные массивы, а располагаются пятнами, прерывистыми полосами. Это связано с тем, что на данной территории широко представлены степные западины, в которых встречаются засоленные почвы, солонцы, у которых под маломощным, слабогумусированным горизонтом лежит плотный призмовидный или глыбистый

солонцовый горизонт, в сухом состоянии плотный, во влажном - мажущий, вязкий, разбухающий и становящийся водонепроницаемым. Такое расположение создаёт сложное сочетание почвенного покрова и его мозаичность - почвенную комплексность, весьма характерную для светло-каштановых почв.

Растительный состав нижеволжской долины во многом обусловлен степенью увлажнения. Другим фактором, определяющим разнообразие видов растений, является засоление почв. На данной территории можно отметить широкое распространение злаковых и полынных видов: пырей сибирский, пырей гребенчатый, ковыль Лессинга, типчак, полынь белая, полынь чёрная, тысячелистник мелкоцветковый, мятлик луковичный.

## ИСТОРИКО-АРХИВНАЯ СПРАВКА

Первые упоминания об обнаружении памятников на территории современного Ахтубинского района относятся к началу XX века, они связаны с исследованиями П.С. Рыкова. Более детальное обследование северной части Астраханской области, судя по отчетам, хранящимся в архиве Института археологии РАН, начинается во второй половине XX века. Причем, если А.Л.Рябцев, С.В. Ляхов проводили археологические разведки, описывая отдельные археологические объекты, то Шнайдштейн Е. В. наряду с разведками вела раскопки как отдельных курганов, так и целых курганных групп. В 1982 г. археологическая экспедиция Астраханского педагогического института исследовала курганный могильник «Степная-IV», расположенный в Ахтубинском районе, а в 1984 г. этой же экспедицией проведены раскопки Успенского могильника.

В результате работ 2003 года проведенных в Ахтубинском районе, разведками была охвачена территория площадью более 1000 кв. км, располагающаяся на северо-запад, север, восток и юг от озера Баскунчак и горы Богдо. На обследованной площади было обнаружено 13 одиночных курганов, 4 курганных группы и 2 местонахождения керамики, (Гречкина 2003). В 2004 году Кутуковым Д.В (Кутуков, 2005) были проведены археологические исследования одного из обнаруженных объектов - кургана «Новый 1».

В непосредственной близости от участка Приволжской железной дороги на отрезке от границы с Волгоградской областью до г. Знаменска в 2004 году было обнаружено два кургана. Курганный группа «Стасов», состоящая из двух курганов, обнаружена на расстоянии 3,6 км на юго-восток по ж/д от станции «Стасов» и в 1 км на СВ от ж/д (Гречкина, 2005), (Рис. 2).

У станции «Капустин Яр» в 2009 году обнаружена курганный группа из 7 насыпей, получившая название «Капустин Яр». Курганный группа располагалась на расстоянии около 500 метров на СВ от железной дороги, она вытянута с СЗ на ЮВ на расстояние около 250 м, (Рябичкин, 2009).



В этом же году еще один объект культурного наследия – памятник археологии одиночный курган «Пологое займище» зафиксирован в 400 м на ЮВ от ст. Пологое Займище и в 150 м к востоку от железной дороги, (Рябичкин, 2009), (Рис. 2).

Помимо курганов, известны отдельные местонахождения подъемного материала эпохи неолита и бронзы в песчаных массивах у с. Болхуны (Шнайдштейн, 1981, Гречкина 2003), (Рис. 2), у ж/д станции Чернобыльская (Гречкина, 1999), а также находки средневековой керамики на протяжении от г. Ахтубинска до южной границы Ахтубинского района как в песчаных массивах, так и на расстоянии 2-3 км к востоку от берега реки Ахтубы.

Разведки, проведенные в 2017 году в районе озера Баскунчак по трассе проектируемой автодороги п. Верхний Баскунчак – Тургайское месторождение гипса являются продолжением этих работ.

## МЕТОДИКА ИССЛЕДОВАНИЙ

Охранные археологические научно-исследовательские работы (разведки) проводились в соответствии с «Положением о порядке проведения археологических полевых работ (археологических раскопок и разведок) и составления научной отчетной документации» от 27.11.2013 года №85, утвержденным постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук РАН, а также методикой, разработанной для проведения археологических разведок.

Археологические разведки проводились с целью выявления и первичного полевого изучения бытовых (поселений, стоянок, местоположений и др.) и погребальных (курганых и грунтовых могильников) памятников (объектов археологического наследия) в зоне проектируемого объекта. Предварительно была изучена археологическая и краеведческая литература, посвященная обследуемому району, архивные материалы. Кроме того, изучались материалы топографических карт, отражающих географическую и топографическую характеристику исследуемого района.

В ходе археологической разведки производился визуальный осмотр местности. При обследовании территории был выбран пеший способ передвижения. Помимо визуального осмотра по ходу трассы проектируемой автодороги п. Верхний Баскунчак – Тургайское месторождение гипса в Ахтубинском районе Астраханской области было заложено 16 шурфов размерами 1х1м, ориентированные по сторонам света. В результате обследования участка, предназначенного под строительство, поселенческих, бытовых и погребальных археологических памятников не выявлено.

В процессе шурфовки разборка грунта велась вручную по условным пластам толщиной до 20 см с последующей зачисткой дна и бортов шурфов после снятия каждого пласта. Разведочные шурфы документированы дневниковыми записями, фотографически и нанесены на ситуационный план через привязку территории земельных участков к системе GPS. Проведена полная фотографическая фиксация участков местности, где проводились шурфовочные работы. Поскольку шурфы находились на расстоянии около 1 км друг от друга, для фиксации каждого

использовался отдельный нулевой репер (Rp.0). В связи с тем, что признаков культурного слоя в шурфах не выявлено, в отчете приводятся только фотографии одного из бортов без вычерчивания стратиграфии борта. После окончания работ шурфы были рекультивированы.

По результатам обследования (археологических разведок) был составлен отчет с альбомом иллюстраций.

## **АРХЕОЛОГИЧЕСКИЕ РАЗВЕДКИ НА ТЕРРИТОРИИ ТРАССЫ ПРОЕКТИРУЕМОЙ АВТОДОРОГИ П. ВЕРХНИЙ БАСКУНЧАК – ТУРГАЙСКОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ ГИПСА**

Трасса проектируемой автодороги п. Верхний Баскунчак – Тургайское месторождение гипса расположена в Ахтубинском районе Астраханской области в 40км на восток от г. Ахтубинск, в степной зоне. Она имеет протяженность около 18км, ширина полосы землеотвода под сооружение дороги около 28м. Дорога начинается от железнодорожного переезда на северной окраине п. Верхний Баскунчак, на расстоянии около 7км на запад от п. Нижний Баскунчак и в 8км на запад от западного берега соленого озера Баскунчак. Начало дороги определено в проекте координатой 48°14'29"с.ш.; 46°43'45"в.д.

Проектируемая трасса проходит вдоль железнодорожного полотна, соединяющего п. Верхний Баскунчак с ж/д. станцией Владимировка (г. Ахтубинск) на расстоянии от 25 до 200м на восток от него. Протяженность трассы в северном направлении около 9км, (Рис. 1, 2, 3). На 6км на север от ж/д переезда (шурф 12) проектируемая трасса начинает отклоняться от железной дороги на северо-восток, примерно на 8,5км она огибает с запада и севера кошару Лайкова и поворачивает на восток. Далее на протяжении более 8км проектируемая трасса автодороги идет в восточном направлении до Тургайского месторождения гипса и непосредственно около него делает небольшой плавный поворот на юг всего на 400м. Конечная точка проектируемой трассы располагается на расстоянии 13,5км от ж/д переезда на северной окраине п. Верхний Баскунчак, на СВ от него; на расстоянии 10,5км от п. Нижний Баскунчак на ССВ от него и на расстоянии около 4км на север от северного берега озера Баскунчак.

Между проектируемой трассой автодороги и северо-западным побережьем озера Баскунчак известно 5 одиночных курганов: «Верхний Баскунчак 1» и местонахождение керамики 1, «Верхний Баскунчак 2», «Верхний Баскунчак 3», «Верхний Баскунчак 4», «Верхний Баскунчак 5». Они были выявлены в 2003 году в результате разведок, проведенных астраханской археологической экспедицией

сектора археологии ГНПУ «Наследие» департамента культуры Астраханской области совместно и при финансовой поддержке Управления культуры и кинофикации администрации «МО г. Ахтубинск и Ахтубинский район» в окрестностях озера Баскунчак, (рис. 2). При прохождении трассы проектируемой автодороги новых археологических объектов выявлено не было. Выявленные, перечисленные выше курганы, находятся на расстоянии более 3,5км на ЮВ от этой трассы.

Археологические разведки, проведенные по маршруту прохождения проектируемой трассы и её окрестностей каких-либо признаков наличия здесь объектов культурного наследия не выявили; подъемный материал не обнаружен и в выбросах из многочисленных нор животных: признаков культурного слоя или отдельных артефактов зафиксировано не было.

Тем не менее, для контроля, в соответствии с «Положением о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчётной документации» от 2013 года №85 на отдельных участках трассы была проведена шурфовка. Целью шурфовки являлось определение наличия или отсутствия культурного слоя на обследованной территории. Указанные работы по выявлению археологического культурного слоя велись с целью предупреждения его разрушения в результате землеустроительных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ.

Шурфы закладывались с учетом анализа топографии на участках местности с наиболее вероятным нахождением археологических памятников. В отчете указаны географические координаты шурфов, определенные прибором спутникового геопозиционирования «Garmin-72». Так как каких-либо объектов и признаков наличия культурного слоя в процессе шурфовки выявлено не было, в отчете приведены лишь фото одного из бортов шурфов.

Всего по трассе проектируемой дороги было заложено 16 шурфов, (рис. 4 - 7), координаты шурфов маркируют и саму проектируемую трассу. Координаты шурфов 1 и 16 соответствуют началу и концу проектируемой трассы, которая проходит через координатные точки остальных 14 шурфов:

Шурф 16: 48°14'32,7"с.ш.; 46°43'42,9"в.д.  
 Шурф 15: 48°15'26,9"с.ш.; 46°43'46,9"в.д.  
 Шурф 14: 48°16'12,0"с.ш.; 46°43'51,1"в.д.  
 Шурф 13: 48°16'52,0"с.ш.; 46°43'58,0"в.д.  
 Шурф 12: 48°17'39,5"с.ш.; 46°44'14,2"в.д.  
 Шурф 11: 48°18'11,1"с.ш.; 46°44'32,2"в.д.  
 Шурф 10: 48°18'30,8"с.ш.; 46°45'08,0"в.д.  
 Шурф 9: 48°18'56,0"с.ш.; 46°46'02,1"в.д.  
 Шурф 8: 48°19'00,7"с.ш.; 46°47'23,3"в.д.  
 Шурф 7: 48°19'01,0"с.ш.; 46°48'12,7"в.д.  
 Шурф 6: 48°19'06,9"с.ш.; 46°49'03,0"в.д.  
 Шурф 5: 48°19'02,1"с.ш.; 46°49'51,0"в.д.  
 Шурф 4: 48°19'03,0 "с.ш.; 46°50'40,1"в.д.  
 Шурф 3: 48°19'03,0 "с.ш.; 46°51'07,8"в.д.  
 Шурф 2: 48°19'07,1 "с.ш.; 46°52'12,0"в.д.  
 Шурф 1: 48°18'56,0 "с.ш.; 46°52'18,0"в.д.

Археологическое обследование территории прохождения трассы было начато у северных границ Тургайского месторождения гипса и проходило по маршруту трассы сначала с востока на запад – до кошары Лайкова, а затем с севера на юг – от кошары Лайкова до ж/д переезда на северной окраине п. Верхний Баскунчак, (рис. 5, 8, 9, 10).

На участке от шурфа 1 до шурфа 9 (рис. 5), проектируемая трасса проходит по относительно ровной местности, задернованной степной растительностью. С востока на запад на расстоянии около 8км высотные отметки дневной поверхности меняются незначительно, они поднимаются всего на 3 – 4м от 22,1 до 25,9м. На расстоянии от 300 до 500м на юг от проектируемой трассы с востока на запад тянется две трассы ЛЭП, вдоль которых проходит грунтовая дорога. Трассы ЛЭП находятся на расстоянии около 45м друг от друга. На юг от грунтовой дороги и трасс ЛЭП фиксируются понижения различной глубины и конфигурации – карстовые провалы. Глубина их на отдельных участках достигает отметок 6,8 – 6,6м.

**Шурф 1**, размерами 1\*1м (рис. 4, 5, 11, 12, 13, 14), был заложен в конечной точке трассы с координатами 48°18'56,0 "с.ш.; 46°52'18,0"в.д.

Он располагался между двумя нитками ЛЭП на относительно равнинной поверхности. Фиксация шурфа велась от условного нулевого репера (Рр.0), за который был принят металлический штырь, установленный в 7 метрах на север от шурфа. Поверхность шурфа в виде задернованной супеси залегает ниже уровня условного нулевого репера на отметках от -23 до -35см, в целом она слегка понижается в восточном направлении.

Шурф был доведен до глубины 0,47 – 0,52м от дневной поверхности, (рис. 15, 16, 17). Поскольку при исследовании шурфа не было выявлено ни признаков культурного слоя, ни отдельных археологических артефактов в отчете дано описание стратиграфии только одного восточного борта шурфа (рис. 17). Дневная поверхность восточного борта залегала с небольшим наклоном в южном направлении от отметки -27 до отметки -35см ниже условного нулевого репера. Борт сложен тремя слоями.

Слой 1 - верхний горизонт - дерновый слой - состоит из светло-желтой супеси с корнями травянистой растительности. Мощность слоя в 3 - 4см.

Слой 2 – светлый плотный желто-коричневый суглинок. Верхняя граница слоя относительно ровная, нижняя поднимается к югу. Мощность слоя 2 в северной части профиля составляет 38см, в южной – он несколько тоньше – всего 27см.

Слой 3 – плотная комковатая светло-желтая глина - материк. В северной части профиля она прокопана всего на 2 – 4см до отметки -74см у северного борта, в южной части – на глубину до 17см, до отметки -82см у южного борта.

Никаких археологических находок в процессе исследования шурфа 1 не обнаружено. Признаки культурного слоя отсутствуют.

После завершения работ шурф был рекультивирован, (рис. 18).

**Шурф 2**, размерами 1\*1м (рис. 4, 5, 19, 20), располагался на повороте проектируемой трассы автодороги на запад на расстоянии 360м на ССЗ от шурфа 1. Координаты шурфа 2: 48°19'07,1 "с.ш.; 46°52'12,0"в.д.

Дневная поверхность, на которой располагался шурф, имеет небольшой наклон в северном направлении. Фиксация шурфа велась от условного нулевого репера (Rp.0), за который был принят металлический штырь, установленный в 9 метрах на север от шурфа. Поверхность шурфа в виде задернованной супеси оказалась выше уровня условного нулевого репера, её отметки от 26 до 35см.

Шурф был доведен до глубины 0,52 – 0,62м от дневной поверхности, (рис. 21 - 23). Поскольку при исследовании шурфа не было выявлено ни признаков культурного слоя, ни отдельных археологических артефактов в отчете дано описание стратиграфии только одного северного борта шурфа (рис. 23). Дневная поверхность северного борта залегала с небольшим наклоном в западном направлении на отметках 31, 26см выше условного нулевого репера. Борт сложен тремя слоями.

Слой 1 - верхний горизонт - дерновый слой - состоит из светло-желтой супеси с корнями травянистой растительности. Мощность слоя в 4 - 6см.

Слой 2 – светлый желто-коричневый суглинок. Верхняя и нижняя границы слоя относительно ровные. Мощность слоя около 30см.

Слой 3 – плотная комковатая светло-желтая глина с высолами - материк. Залегает относительно ровно, в профиле северного борта прокопана на глубину до 20см: до отметки -30см у западного борта и до отметки -27см у восточного борта.

Никаких археологических находок в процессе исследования шурфа 2 не обнаружено. Признаки культурного слоя отсутствуют.

После завершения работ шурф был рекультивирован, (рис. 24).

**Шурф 3**, размерами 1\*1м (рис. 4, 5, 30, 31), располагался на расстоянии 1,3км на ЗЮЗ от шурфа 2. Координаты шурфа 3: 48°19'03,0 "с.ш.; 46°51'07,8"в.д.

В целом местность в районе шурфа 3 ровная, (рис. 25, 26, 29, 30). Но, на отдельных участках за пределами полосы землеотвода под трассу, с юга от неё, зафиксирован небольшой карстовый провал(?) размерами от 10-12\*5-7м, глубиной до 4м (рис. 27) и воронка от снаряда(?) диаметром до 4м, (рис. 28).

Дневная поверхность, на которой располагался шурф, относительно ровная. Фиксация шурфа велась от условного нулевого репера (Rp.0), за который был



принят металлический штырь, установленный в 5 метрах на север от шурфа. Поверхность шурфа в виде задернованной супеси располагалась на отметках -9, -16см ниже уровня условного нулевого репера.

Шурф 3 был доведен до глубины 0,52 – 0,58м от дневной поверхности, (рис. 31 - 33). Поскольку при исследовании шурфа не было выявлено ни признаков культурного слоя, ни отдельных археологических артефактов в отчете дано описание стратиграфии только одного западного борта шурфа (рис. 33). Дневная поверхность западного борта залегала с небольшим наклоном в северном направлении на отметках -14, -16см ниже условного нулевого репера. Борт сложен тремя слоями.

Слой 1 - верхний горизонт - дерновый слой - состоит из светло-желтой супеси с корнями травянистой растительности. Мощность слоя в 3 - 5см.

Слой 2 – светлый желто-коричневый суглинок. Верхняя и нижняя границы слоя относительно ровные. Мощность слоя около 40см.

Слой 3 – плотная комковатая светло-желтая глина с высолами - материк. Залегает относительно ровно, в профиле западного борта прокопана на глубину всего до 7 - 8см: до отметки -69см у южного борта и до отметки -66см у северного борта.

Никаких археологических находок в процессе исследования шурфа 3 не обнаружено. Признаки культурного слоя отсутствуют.

После завершения работ шурф был рекультивирован, (рис. 34).

**Шурф 4**, размерами 1\*1м (рис. 4, 5, 36, 38), располагался на расстоянии 0,6км на запад от шурфа 3 на равнинной территории (рис. 35). Координаты шурфа 4: 48°19'03,0 "с.ш.; 46°50'40,1"в.д.

Дневная поверхность, на которой располагался шурф, относительно ровная. Фиксация шурфа велась от условного нулевого репера (Rp.0), за который был принят металлический штырь, установленный в 5 метрах на север от шурфа. Поверхность шурфа в виде задернованной супеси располагалась на отметках 0, -6см ниже уровня условного нулевого репера.

Шурф 4 был доведен до глубины 0,35м от дневной поверхности, (рис. 37 - 39). Поскольку при исследовании шурфа не было выявлено ни признаков культурного слоя, ни отдельных археологических артефактов в отчете дано описание стратиграфии только одного западного борта шурфа (рис. 33). Дневная поверхность западного борта залегала с небольшим наклоном в северном направлении на отметках -1, -6см ниже условного нулевого репера. Борт сложен тремя слоями.

Слой 1 - верхний горизонт - дерновый слой - состоит из светло-желтой супеси с корнями травянистой растительности. Мощность слоя увеличивается в северном направлении с 3 до 7см.

Слой 2 – светлый желто-коричневый суглинок. И верхняя, и нижняя границы слоя имеют наклон на север. Мощность слоя всего около 16см.

Слой 3 – плотная комковатая светло-желтая глина - материк. Верхняя граница опускается в северном направлении. У южного борта слой 3 прокопан на глубину до 17см, до отметки -32см у северного борта – на глубину до 5см - до отметки - 38см.

Никаких археологических находок в процессе исследования шурфа 4 не обнаружено. Признаки культурного слоя отсутствуют.

После завершения работ шурф был рекультивирован, (рис. 40).

**Шурф 5**, размерами 1\*1м (рис. 4, 5, 41, 43), располагался на расстоянии около 1км на запад от шурфа 4 на равнинной сильно задернованной территории (рис. 41). Координаты шурфа 5: 48°19'02,1"с.ш.; 46°49'51,0"в.д.

Дневная поверхность, на которой располагался шурф, относительно ровная. Фиксация шурфа велась от условного нулевого репера (Rp.0), за который был принят металлический штырь, установленный в 6 метрах на север от шурфа. Поверхность шурфа в виде задернованной супеси располагалась на отметках от -1 до 7см от уровня условного нулевого репера.

Шурф 5 был доведен до глубины 0,95м от дневной поверхности, (рис. 43, 44). Поскольку при исследовании шурфа не было выявлено ни признаков культурного слоя, ни отдельных археологических артефактов в отчете дано описание стратиграфии только одного западного борта шурфа (рис. 44). Дневная поверхность

западного борта залегала с небольшим наклоном в южном направлении на отметках -3, -1см ниже условного нулевого репера. Борт сложен тремя слоями.

Слой 1 - верхний горизонт - дерновый слой - состоит из светло-желтой супеси с корнями травянистой растительности. Мощность слоя 5 - 7см.

Слой 2 – светлый желто-коричневый суглинок. И верхняя, и нижняя границы относительно ровные. Мощность слоя около 38см.

Слой 3 – светлый плотный желто-коричневый песок - материк. Он прокопан на глубину до 35см по всему профилю западного борта, до отметки -94см у северного борта и до отметки -96см у южного.

В шурфах 1 – 4 под слоем светлого желто-коричневого суглинка залегала плотная глина. Залегание песка под светлым желто-коричневым суглинком, возможно, объясняется наличием древнего водотока, который образовался на этой площади во время очередной регрессии Каспия. Понижение рельефа южнее шурфа 5 до отметки 20,4м отмечается и на топосхеме (рис. 5).

Никаких археологических находок в процессе исследования шурфа 5 не обнаружено. Признаки культурного слоя отсутствуют.

После завершения работ шурф был рекультивирован, (рис. 45).

**Шурф 6**, размерами 1\*1м (рис. 4, 5, 47, 48), располагался на расстоянии 1км на запад от шурфа 5 на равнинной территории сильно задернованной полынью (рис. 46). Координаты шурфа 6: 48°19'06,9"с.ш.; 46°49'03,0"в.д.

Дневная поверхность, на которой располагался шурф, относительно ровная. Фиксация шурфа велась от условного нулевого репера (Rp.0), за который был принят металлический штырь, установленный в 7 метрах на север от шурфа. Поверхность шурфа в виде задернованной супеси располагалась на отметках -27, -33см ниже уровня условного нулевого репера.

Шурф 6 был доведен до глубины 0,40 – 0,45м от дневной поверхности, (рис. 48, 49). Поскольку при исследовании шурфа не было выявлено ни признаков культурного слоя, ни отдельных археологических артефактов в отчете дано описание стратиграфии только одного западного борта шурфа (рис. 49). Дневная

поверхность западного борта залегала с небольшим наклоном в южном направлении на отметках -32, -33см ниже условного нулевого репера. Борт сложен тремя слоями.

Слой 1 - верхний горизонт - дерновый слой - состоит из светло-желтой супеси с корнями травянистой растительности. Мощность слоя до 5см.

Слой 2 – светлый желто-коричневый суглинок. Верхняя граница относительно ровная, нижняя волнистая. Мощность слоя 35 - 38см.

Слой 3 – плотная комковатая светло-желтая глина с высолами - материк. Верхняя граница волнистая. Слой прокопан на глубину до 10 – 15см: до отметки - 74см у северного борта и до отметки -72см – у южного.

Никаких археологических находок в процессе исследования шурфа 6 не обнаружено. Признаки культурного слоя отсутствуют.

После завершения работ шурф был рекультивирован, (рис. 50).

**Шурф 7**, размерами 1\*1м (рис. 4, 5, 53, 54), располагался на расстоянии 1км на ЗЮЗ от шурфа 6 на равнинной сильно задернованной территории (рис. 51). От шурфа 7 начинается небольшой подъем рельефа в западном направлении. Координаты шурфа 7: 48°19'01,0"с.ш.; 46°48'12,7"в.д.

Дневная поверхность, на которой располагался шурф, относительно ровная. Фиксация шурфа велась от условного нулевого репера (Rp.0), за который был принят металлический штырь, установленный в 5 метрах на север от шурфа. Поверхность шурфа в виде задернованной супеси располагалась на отметках -5, -13см ниже уровня условного нулевого репера.

Шурф 7 был доведен до глубины 0,50 – 0,55м от дневной поверхности, (рис. 53, 54). Поскольку при исследовании шурфа не было выявлено ни признаков культурного слоя, ни отдельных археологических артефактов в отчете дано описание стратиграфии только одного северного борта шурфа (рис. 54). Дневная поверхность северного борта залегала с небольшим наклоном в западном направлении на отметках -8, -12см ниже условного нулевого репера. Борт сложен тремя слоями.

Слой 1 - верхний горизонт - дерновый слой - состоит из светло-желтой супеси с корнями травянистой растительности. Мощность слоя до 3 - 4см.

Слой 2 – светлый желто-коричневый суглинок. Верхняя и нижняя границы относительно ровные. Мощность слоя до 35см.

Слой 3 – плотный светло-желтый песок - материк. Слой прокопан на глубину до 15 – 20см: до отметки -60см у восточного борта и до отметки -64см – у западного. Возможно, песок под светлым желто-коричневым суглинком, как и в шурфе 5, связан с действиями водотоков на этой территории.

Никаких археологических находок в процессе исследования шурфа 7 не обнаружено. Признаки культурного слоя отсутствуют.

После завершения работ шурф был рекультивирован, (рис. 55).

На расстоянии около 50м на восток от шурфа 7 было зафиксировано небольшое всхолмление высотой до 1,5м, которое издали было принято за курган (рис. 56, 57, 58). При ближайшем рассмотрении насыпь оказалась довольно свежая, форма неправильная. Размеры: с севера на юг до 20метров, с востока на запад до 10м. Насыпь вытянута с СВ на ЮЗ. С ЮЗ просматривается небольшое углубление, возможно скреперный или бульдозерный ход, который и мог образовать насыпь. Все курганы, которые были ранее выявлены в этой местности, располагались на возвышенностях. Зафиксированная насыпь располагалась в низине – у подошвы небольшого подъема в рельефе. Координаты всхолмления: 48°19'01,15"с.ш.; 46°48'10,12"в.д.

**Шурф 8**, размерами 1\*1м (рис. 4, 5, 62, 63, 64), располагался на расстоянии 1км на запад от шурфа 7 на равнинной территории, сильно задернованной полынью (рис. 46). Координаты шурфа 8: 48°19'00,7"с.ш.; 46°47'23,3"в.д. Шурф 8 находился на расстоянии около 2км на ВСВ от кошары Лайкова на незначительно поднятой территории с отметкой 25,9м по балтийской системе высот (рис. 5, 59, 60, 61).

Дневная поверхность, на которой располагался шурф, относительно ровная. Фиксация шурфа велась от условного нулевого репера (Rp.0), за который был принят металлический штырь, установленный в 5 метрах на север от шурфа. Поверхность шурфа в виде задернованной супеси располагалась на отметках -21, -27см ниже уровня условного нулевого репера.

Шурф 8 был доведен до глубины 0,7м от дневной поверхности, (рис. 64, 65). Поскольку при исследовании шурфа не было выявлено ни признаков культурного слоя, ни отдельных археологических артефактов в отчете дано описание стратиграфии только одного северного борта шурфа (рис. 65). Дневная поверхность северного борта залегала с небольшим наклоном в восточном направлении на отметках -21, -23см ниже условного нулевого репера. Борт сложен тремя слоями.

Слой 1 - верхний горизонт - дерновый слой - состоит из светло-желтой супеси с корнями травянистой растительности. Мощность слоя до 4см.

Слой 2 – светлый желто-коричневый суглинок. Верхняя граница относительно ровная, нижняя – слегка волнистая. Мощность слоя до 45см.

Слой 3 – плотная комковатая светло-желтая глина с высолами - материк. Верхняя граница волнистая. Слой прокопан на глубину до 25см: до отметки -84см у западного борта и до отметки -86см – у восточного.

Никаких археологических находок в процессе исследования шурфа 8 не обнаружено. Признаки культурного слоя отсутствуют.

После завершения работ шурф был рекультивирован, (рис. 66).

**Шурф 9**, размерами 1\*1м (рис. 4, 5, 71, 72), располагался на расстоянии 1,7км на запад от шурфа 8 на равнинной территории, задернованной полынью (рис. 67, 68, 69), на повороте трассы на ЮЗ. Между шурфами 8 и 9 находился участок заброшенных полей с почти сравнявшейся распашкой. Координаты шурфа 9: 48°18'56,0"с.ш.; 46°46'02,1"в.д. Шурф 9 был заложен на расстоянии около 0,5км на СВ от кошары Лайкова, (рис. 5, 67).

Дневная поверхность, на которой располагался шурф, относительно ровная. Фиксация шурфа велась от условного нулевого репера (Rp.0), за который был принят металлический штырь, установленный в 7 метрах на север от шурфа. Поверхность шурфа в виде задернованной супеси располагалась на отметках -37, -47см ниже уровня условного нулевого репера.

Шурф 9 был доведен до глубины 0,5м от дневной поверхности, (рис. 70, 71, 72). Поскольку при исследовании шурфа не было выявлено ни признаков культурного слоя, ни отдельных археологических артефактов в отчете дано

описание стратиграфии только одного северного борта шурфа (рис. 72). Дневная поверхность северного борта залегала с небольшим наклоном в восточном направлении на отметках -43, -47см ниже условного нулевого репера. Борт сложен тремя слоями.

Слой 1 - верхний горизонт - дерновый слой - состоит из светло-желтой супеси с корнями травянистой растительности. Мощность слоя до 3 - 4см.

Слой 2 – светлый желто-коричневый суглинок. Верхняя граница относительно ровная, нижняя – слегка волнистая. Мощность слоя до 30см.

Слой 3 – плотная комковатая светло-желтая глина с высолами - материк. Верхняя граница волнистая. Слой прокопан на глубину 10 - 15см: до отметки -94см у западного борта и до отметки -96см – у восточного.

Никаких археологических находок в процессе исследования шурфа 9 не обнаружено. Признаки культурного слоя отсутствуют.

После завершения работ шурф был рекультивирован, (рис. 73).

**Шурф 10**, размерами 1\*1м (рис. 4, 6, 74, 75), располагался на расстоянии 1,3км на ЮЗ от шурфа 9 на равнинной территории, задернованной полынью, на повороте трассы на ЮЗ. Шурф 10 располагается на возвышенности с самыми большими высотными отметками для этой территории - от 32,6м до 34,5м по Балтийской системе высот (рис. 6). Координаты шурфа 10: 48°18'30,8"с.ш.; 46°45'08,0"в.д. Он был заложен на расстоянии около 0,3км на ЮЗ от кошары Лайкова и на расстоянии 1,35км на восток от ж/д полотна.

Дневная поверхность, на которой располагался шурф, относительно ровная. Фиксация шурфа велась от условного нулевого репера (Rp.0), за который был принят металлический штырь, установленный в 5 метрах на север от шурфа. Поверхность шурфа в виде задернованной супеси располагалась на отметках 0, -7см ниже уровня условного нулевого репера.

Шурф 10 был доведен до глубины 0,5м от дневной поверхности, (рис. 76, 77, 78). Поскольку при исследовании шурфа не было выявлено ни признаков культурного слоя, ни отдельных археологических артефактов в отчете дано описание стратиграфии только одного северного борта шурфа (рис. 78). Дневная

поверхность северного борта залегала с небольшим наклоном в западном направлении на отметках -7, -4см ниже условного нулевого репера. Борт сложен тремя слоями.

Слой 1 - верхний горизонт - дерновый слой - состоит из светло-желтой супеси с корнями травянистой растительности. Мощность слоя до 7см.

Слой 2 – светлый желто-коричневый суглинок. Верхняя граница относительно ровная, нижняя – слегка волнистая. Мощность слоя до 25см.

Слой 3 – плотная светло-желтая глина - материк. Верхняя граница волнистая. Слой прокопан на глубину 10 - 15см: до отметки -56см у западного борта и до отметки -58см – у восточного.

Никаких археологических находок в процессе исследования шурфа 10 не обнаружено. Признаки культурного слоя отсутствуют.

После завершения работ шурф был рекультивирован, (рис. 77).

**Шурф 11**, размерами 1\*1м (рис. 4, 6, 80, 82), располагался на расстоянии 0,97км на ЮЗ от шурфа 10 на равнинной поверхности, задернованной полынью, на повороте трассы на ЮЗ. Территория, на которой был заложен шурф 11, в целом, начинает медленно понижаться в южном направлении с отметки 34,5м до отметки 27,0м по Балтийской системе высот (рис. 6). Координаты шурфа 11: 48°18'11,1"с.ш.; 46°44'32,2"в.д. В 0,65км на запад от него проходит отрезок железной дороги п. Верхний Баскунчак – г. Ахтубинск.

Дневная поверхность, на которой располагался шурф, относительно ровная. Фиксация шурфа велась от условного нулевого репера (Rp.0), за который был принят металлический штырь, установленный в 5,5 метрах на север от шурфа. Поверхность шурфа в виде задернованной супеси располагалась на отметках -31, -37см ниже уровня условного нулевого репера.

Шурф 11 был доведен до глубины 0,35м от дневной поверхности, (рис. 81, 82, 83). Поскольку при исследовании шурфа не было выявлено ни признаков культурного слоя, ни отдельных археологических артефактов в отчете дано описание стратиграфии только одного западного борта шурфа (рис. 83). Дневная



поверхность западного борта залегала с небольшим наклоном в южном направлении на отметках -32, -37см ниже условного нулевого репера. Борт сложен тремя слоями.

Слой 1 - верхний горизонт - дерновый слой - состоит из светло-желтой супеси с корнями травянистой растительности. Мощность слоя до 2-3см.

Слой 2 – светлый желто-коричневый суглинок. Верхняя граница относительно ровная, нижняя – слегка волнистая. Мощность слоя до 25см.

Слой 3 – плотная светло-желтая глина - материк. Верхняя граница волнистая. Слой прокопан на глубину до 10см: до отметки -69см у южного борта и до отметки -66см – у северного.

Никаких археологических находок в процессе исследования шурфа 11 не обнаружено. Признаки культурного слоя отсутствуют.

После завершения работ шурф был рекультивирован, (рис. 84).

**Шурф 12**, размерами 1\*1м (рис. 4, 6, 85, 87), располагался на расстоянии 1км на ЮЮЗ от шурфа 11 на равнинной поверхности. Координаты шурфа 12: 48°17'39,5"с.ш.; 46°44'14,2"в.д. В 0,34км на запад от него проходит отрезок железной дороги п. Верхний Баскунчак – г. Ахтубинск.

Дневная поверхность, на которой располагался шурф, относительно ровная. Фиксация шурфа велась от условного нулевого репера (Rp.0), за который был принят металлический штырь, установленный в 6 метрах на север от шурфа. Поверхность шурфа в виде задернованной супеси располагалась на отметках -2, -13см ниже уровня условного нулевого репера.

Шурф 12 был доведен до глубины 0,35м от дневной поверхности, (рис. 86, 87, 88). Поскольку при исследовании шурфа не было выявлено ни признаков культурного слоя, ни отдельных археологических артефактов в отчете дано описание стратиграфии только одного северного борта шурфа (рис. 88). Дневная поверхность северного борта залегала с небольшим наклоном в западном направлении на отметках -5, -13см ниже условного нулевого репера. Борт сложен тремя слоями.

Слой 1 - верхний горизонт - дерновый слой - состоит из светло-желтой супеси с корнями травянистой растительности. Мощность слоя до 2-3см.

Слой 2 – светлый желто-коричневый суглинок. Верхняя и нижняя граница относительно ровные. Мощность слоя до 25см.

Слой 3 – плотная комковатая светло-желтая глина - материк. Верхняя граница ровная. Слой прокопан на глубину до 10см: до отметки -50см у западного борта и до отметки -47см – у восточного.

Никаких археологических находок в процессе исследования шурфа 12 не обнаружено. Признаки культурного слоя отсутствуют.

После завершения работ шурф был рекультивирован, (рис. 89).

**Шурф 13**, размерами 1\*1м (рис. 4, 6, 90, 92), располагался на расстоянии 1,5км на ЮЮЗ от шурфа 12 на равнинной поверхности. Координаты шурфа 13: 48°16'52,0"с.ш.; 46°43'58,0"в.д. В 0,14км на запад от него проходит отрезок железной дороги п. Верхний Баскунчак – г. Ахтубинск.

Дневная поверхность, на которой располагался шурф, относительно ровная. Фиксация шурфа велась от условного нулевого репера (Rp.0), за который был принят металлический штырь, установленный в 6 метрах на север от шурфа. Поверхность шурфа в виде задернованной супеси располагалась на отметках -15, -23см ниже уровня условного нулевого репера.

Шурф 13 был доведен до глубины 0,7 – 0,75м от дневной поверхности, (рис. 91, 92, 93). Поскольку при исследовании шурфа не было выявлено ни признаков культурного слоя, ни отдельных археологических артефактов в отчете дано описание стратиграфии только одного северного борта шурфа (рис. 93). Дневная поверхность северного борта залегала с небольшим наклоном в западном направлении на отметках -18, -20см ниже условного нулевого репера. Борт сложен тремя слоями.

Слой 1 - верхний горизонт - дерновый слой - состоит из светло-желтой супеси с корнями травянистой растительности. Мощность слоя до 3-4см.

Слой 2 – светлая желто-коричневая супесь. Верхняя граница относительно ровная, нижняя - волнистая. Мощность слоя до 40 - 45см.

Слой 3 –светло-желтый песок - материк. Верхняя граница волнистая. Слой прокопан на глубину до 20 -25см: до отметки -91см у западного борта и до отметки -94см – у восточного.

Никаких археологических находок в процессе исследования шурфа 13 не обнаружено. Признаки культурного слоя отсутствуют.

После завершения работ шурф был рекультивирован, (рис. 94).

Шурфы 10, 11, 12, а, соответственно, и проектируемая трасса автодороги, располагались вдоль многочисленных грунтовых дорог, проходящих с юга на север по заброшенным с/х полям. Но особенно рельефно распашка полей просматривалась на уровне шурфов 13, 14 (рис. 95, 96, 96).

**Шурф 14**, размерами 1\*1м (рис. 4, 7, 97, 98, 100), располагался на расстоянии 1,26км на юг от шурфа 13 на относительно ровной поверхности. Координаты шурфа 14: 48°16'12,0"с.ш.; 46°43'51,1"в.д. В 0,09км на запад от него проходит отрезок железной дороги п. Верхний Баскунчак – г. Ахтубинск на восток – грунтовые дороги и заброшенные поля.

Дневная поверхность, на которой располагался шурф, относительно ровная. Фиксация шурфа велась от условного нулевого репера (Rp.0), за который был принят металлический штырь, установленный в 6 метрах на север от шурфа. Поверхность шурфа в виде задернованной супеси располагалась на отметках -13, -22см ниже уровня условного нулевого репера.

Шурф 14 был доведен до глубины 0,5м от дневной поверхности, (рис. 99, 100, 101). Поскольку при исследовании шурфа не было выявлено ни признаков культурного слоя, ни отдельных археологических артефактов в отчете дано описание стратиграфии только одного западного борта шурфа (рис. 101). Дневная поверхность западного борта залегала с небольшим наклоном в северном направлении на отметках -15, -22см ниже условного нулевого репера. Борт сложен тремя слоями.

Слой 1 - верхний горизонт - дерновый слой - состоит из светло-желтой супеси с корнями травянистой растительности. Мощность слоя до 3см.

Слой 2 – светлый желто-коричневый плотный суглинок. Верхняя граница относительно ровная, нижняя - неровная. Мощность слоя до 25 - 30см.

Слой 3 – плотная светло-желтая глина - материк. Верхняя граница неровная. Слой прокопан на глубину 8 - 15см: до отметки -69см у южного борта и до отметки -72см – у северного.

Никаких археологических находок в процессе исследования шурфа 14 не обнаружено. Признаки культурного слоя отсутствуют.

После завершения работ шурф был рекультивирован, (рис. 102).

**Шурф 15**, размерами 1\*1м (рис. 4, 7, 103, 104, 106), располагался на расстоянии 1,4км на юг от шурфа 14 на относительно ровной поверхности. Координаты шурфа 15: 48°15'26,9"с.ш.; 46°43'46,9"в.д. В 0,11км на запад от него проходит отрезок железной дороги п. Верхний Баскунчак – г. Ахтубинск.

Дневная поверхность, на которой располагался шурф, относительно ровная. Фиксация шурфа велась от условного нулевого репера (Rp.0), за который был принят металлический штырь, установленный в 5 метрах на север от шурфа. Поверхность шурфа в виде слабо задернованной супеси располагалась на отметках от 2 до -3см от уровня условного нулевого репера.

Шурф 15 был доведен до глубины 0,6 – 0,65м от дневной поверхности, (рис. 105, 106, 107). Поскольку при исследовании шурфа не было выявлено ни признаков культурного слоя, ни отдельных археологических артефактов в отчете дано описание стратиграфии только одного северного борта шурфа (рис. 107). Дневная поверхность северного борта залегала с небольшим наклоном в восточном направлении на отметках -1, -2см ниже условного нулевого репера. Борт сложен тремя слоями.

Слой 1 - верхний горизонт - дерновый слой - состоит из светло-желтой супеси с корнями травянистой растительности. Мощность слоя до 5-6см.

Слой 2 – светлый желто-коричневая плотная супесь. Верхняя граница относительно ровная, нижняя волнистая. Мощность слоя до 35см.

Слой 3 – плотная светло-желтая глина с выколами - материк. Верхняя граница волнистая. Слой прокопан на глубину до 20см: до отметки -57см у западного борта и до отметки -60см – у восточного.

Никаких археологических находок в процессе исследования шурфа 15 не обнаружено. Признаки культурного слоя отсутствуют.

После завершения работ шурф был рекультивирован, (рис. 108).

**Шурф 16**, размерами 1\*1м (рис. 4, 7, 109, 110, 112), располагался на расстоянии 1,7км на юг от шурфа 15 на относительно ровной поверхности. Координаты шурфа 16: 48°14'32,7"с.ш.; 46°43'42,9"в.д. В 0,15км на запад от него проходит отрезок железной дороги п. Верхний Баскунчак – г. Ахтубинск; в 0,19км на ЮЮВ ж/д переезд и северная окраина п. Верхний Баскунчак.

Дневная поверхность, на которой располагался шурф, относительно ровная. Фиксация шурфа велась от условного нулевого репера (Rp.0), за который был принят металлический штырь, установленный в 5 метрах на север от шурфа. Поверхность шурфа в виде слабо задернованной супеси располагалась на отметках от 5 до 11см выше уровня условного нулевого репера.

Шурф 16 был доведен до глубины 0,5м от дневной поверхности, (рис. 111, 112, 113). Поскольку при исследовании шурфа не было выявлено ни признаков культурного слоя, ни отдельных археологических артефактов в отчете дано описание стратиграфии только одного восточного борта шурфа (рис. 113). Дневная поверхность восточного борта залегала с небольшим наклоном в северном направлении на отметках 9, 11см выше условного нулевого репера. Борт сложен тремя слоями.

Слой 1 - верхний горизонт - дерновый слой - состоит из светло-желтой супеси с корнями травянистой растительности. Мощность слоя до 2-3см.

Слой 2 – светлый желто-коричневый плотный суглинок. Верхняя граница относительно ровная, нижняя поднимается в южной половине профиля и опускается у южного борта. Мощность слоя до 45см.

Слой 3 – плотная светло-желтая комковатая глина - материк. Верхняя граница слоя поднимается в южной половине профиля и опускается у южного борта. Слой

прокопан на глубину от 2-3см у северного и южного бортов шурфа и до 10см в южной части профиля: до отметки -41см у северного борта и до отметки -40см – у южного.

Никаких археологических находок в процессе исследования шурфа 16 не обнаружено. Признаки культурного слоя отсутствуют.

После завершения работ шурф был рекультивирован, (рис. 114).

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Таким образом, археологическое обследование проектируемой трассы автодороги п. Верхний Баскунчак – Тургайское месторождение гипса протяженностью 18км с шириной полосы землеотвода под сооружение дороги около 40м, расположенной в Ахтубинском районе Астраханской области показало полное отсутствие на указанной территории поселенческих, бытовых или погребальных археологических объектов, признаков наличия культурного слоя либо отдельных артефактов.

В связи с вышеизложенным, препятствий для хозяйственного освоения обследованного участка нет.

Тем не менее, в случае обнаружения в ходе земляных работ отдельных артефактов строительство должно быть приостановлено до получения письменного разрешения на его возобновление со стороны Службы государственной охраны объектов культурного наследия Астраханской области.

Исследователь:

Акимовский С.Ю.

### СПИСОК ИЛЛЮСТРАЦИЙ:

- Рис. 1. Карта Астраханской области с указанием границ Ахтубинского района и объекта обследования.
- Рис. 2. Карта - схема расположения памятников археологии Ахтубинского района, стоящих на госохране и объекта обследования.
- Рис. 3. План - схема участка Ахтубинского района с указанием расположения проектируемой автодороги.
- Рис. 4. План - схема участка Ахтубинского района с указанием расположения проектируемой автодороги и разведочных шурфов.
- Рис. 5. План - схема района обследования с указанием расположения участка проектируемой автодороги, шурфов 1 - 9 и условных нулевых реперов для каждого из шурфов.
- Рис. 6. План - схема района обследования с указанием расположения участка проектируемой автодороги, шурфов 10 - 13 и условных нулевых реперов для каждого из шурфов.
- Рис. 7. План - схема района обследования с указанием расположения участка проектируемой автодороги, шурфов 14 - 16 и условных нулевых реперов для каждого из шурфов.
- Рис. 8. Начало маршрута обследования у тургайского месторождения гипса. Вид с СЗ.
- Рис. 9. Рельеф и характер растительности в районе тургайского месторождения гипса. Вид с севера.
- Рис. 10. Рельеф и характер растительности в районе тургайского месторождения гипса. Вид с СВ.
- Рис. 11. Рельеф и характер растительности в районе расположения шурфа 1. Вид с запада.
- Рис. 12. Рельеф и характер растительности в районе расположения шурфа 1. Вид с юга.
- Рис. 13. Место расположения шурфа 1. Вид с ЮЮВ.
- Рис. 14. Шурф 1. Вид с севера.
- Рис. 15. Нивелировочные отметки шурфа 1.
- Рис. 16. Шурф 1. Вид с ЮЮВ.
- Рис. 17. Профиль восточного борта шурфа 1. Вид с запада.
- Рис. 18. Рекультивация шурфа 1. Вид с ЮЮЗ.
- Рис. 19. Место расположения шурфа 2. Вид с ЮЮЗ.
- Рис. 20. Нивелировочные отметки шурфа 2.
- Рис. 21. Шурф 2. Вид с юга.
- Рис. 22. Шурф 2. Вид с юга.
- Рис. 23. Профиль северного борта шурфа 2. Вид с юга.
- Рис. 24. Рекультивация шурфа 2. Вид с ЮЗ.
- Рис. 25. Рельеф дневной поверхности и характер растительности между шурфами 2 и 3. Вид с юга.
- Рис. 26. Небольшие всхолмления дневной поверхности между шурфами 2 и 3. Вид с ЮВ.
- Рис. 27. Западины (промоины?) на дневной поверхности между шурфами 2 и 3. Вид с ССЗ.
- Рис. 28. Западины (воронки от снарядов?) на дневной поверхности между шурфами 2 и 3. Вид с ЗСЗ.
- Рис. 29. Участки с камышовой растительностью между шурфами 2 и 3. Вид с ССВ.
- Рис. 30. Место расположения шурфа 3. Вид с ЮВ.
- Рис. 31. Нивелировочные отметки шурфа 3.
- Рис. 32. Шурф 3. Вид с ЮВ.
- Рис. 33. Профиль западного борта шурфа 3. Вид с востока.
- Рис. 34. Рекультивация шурфа 3. Вид с ЮВ.
- Рис. 35. Рельеф местности в месте расположения шурфа 4. Вид с ССЗ.
- Рис. 36. Место расположения шурфа 4. Вид с севера.
- Рис. 37. Нивелировочные отметки шурфа 4.
- Рис. 38. Шурф 4. Вид с ЮВ.
- Рис. 39. Профиль западного борта шурфа 4. Вид с востока.



- Рис. 40. Рекультивация шурфа 4. Вид с ЮЮВ.
- Рис. 41. Место расположения шурфа 5. Вид с юга.
- Рис. 42. Нивелировочные отметки шурфа 5.
- Рис. 43. Шурф 5. Вид с юга.
- Рис. 44. Профиль западного борта шурфа 5. Вид с востока.
- Рис. 45. Рекультивация шурфа 5. Вид с запада.
- Рис. 46. Место расположения шурфа 6. Вид с ЮВ.
- Рис. 47. Нивелировочные отметки шурфа 6.
- Рис. 48. Шурф 6. Вид с юга.
- Рис. 49. Профиль западного борта шурфа 6. Вид с востока.
- Рис. 50. Рекультивация шурфа 6. Вид с юга.
- Рис. 51. Место расположения шурфа 7. Вид с ССЗ.
- Рис. 52. Нивелировочные отметки шурфа 7.
- Рис. 53. Шурф 7. Вид с ЮЮЗ.
- Рис. 54. Профиль северного борта шурфа 7. Вид с юга.
- Рис. 55. Рекультивация шурфа 7. Вид с юга.
- Рис. 56. Холм на ЗСЗ от шурфа 7. Вид с СЗ.
- Рис. 57. Холм на ЗСЗ от шурфа 7. Вид с ЮЗ.
- Рис. 58. Холм на ЗСЗ от шурфа 7. Вид с севера.
- Рис. 59. Рельеф дневной поверхности и характер растительности в месте расположения шурфа 8. Вид с ССВ.
- Рис. 60. Рельеф дневной поверхности и характер растительности на ЮЗ от шурфа 8. Вид с СВ.
- Рис. 61. Рельеф дневной поверхности и характер растительности на СЗ от шурфа 8. Вид с ЮВ.
- Рис. 62. Место расположения шурфа 8. Вид с востока.
- Рис. 63. Нивелировочные отметки шурфа 8.
- Рис. 64. Шурф 8. Вид с ЮВ.
- Рис. 65. Профиль северного борта шурфа 8. Вид с юга.
- Рис. 66. Рекультивация шурфа 8. Вид с юга.
- Рис. 67. Рельеф местности и кошара Лайкова на ЮЗ от шурфа 9. Вид с СВ.
- Рис. 68. Рельеф местности на ССЗ от шурфа 9. Вид с ЮЮВ.
- Рис. 69. Место расположения шурфа 9. Вид с ЮЗ.
- Рис. 70. Нивелировочные отметки шурфа 9.
- Рис. 71. Шурф 9. Вид с ЮЗ.
- Рис. 72. Профиль северного борта шурфа 9. Вид с юга.
- Рис. 73. Рекультивация шурфа 9. Вид с ЗСЗ.
- Рис. 74. Рельеф дневной поверхности на СЗ от шурфа 10. Вид с ЮВ.
- Рис. 75. Место расположения шурфа 10. Вид с ЮЗ.
- Рис. 76. Нивелировочные отметки шурфа 10.
- Рис. 77. Шурф 10. Вид с запада.
- Рис. 78. Профиль северного борта шурфа 10. Вид с юга.
- Рис. 79. Рекультивация шурфа 10. Вид с юга.
- Рис. 80. Место расположения шурфа 11. Вид с юга.
- Рис. 81. Нивелировочные отметки шурфа 11.
- Рис. 82. Шурф 11. Вид с ЮЗ.
- Рис. 83. Профиль западного борта шурфа 11. Вид с востока.
- Рис. 84. Рекультивация шурфа 11. Вид с юга.
- Рис. 85. Место расположения шурфа 12. Вид с ЮЗ.
- Рис. 86. Нивелировочные отметки шурфа 12.
- Рис. 87. Шурф 12. Вид с юга.
- Рис. 88. Профиль северного борта шурфа 12. Вид с юга.
- Рис. 89. Рекультивация шурфа 12. Вид с юга.
- Рис. 90. Место нахождения шурфа 13. Вид с ЮЗ.

- Рис. 91. Нивелировочные отметки шурфа 13.  
Рис. 92. Шурф 13. Вид с ЮЮЗ.  
Рис. 93. Профиль северного борта шурфа 13. Вид с юга.  
Рис. 94. Рекультивация шурфа 13. Вид с ЮЗ.  
Рис. 95. Рельеф дневной поверхности в районе расположения шурфа 14. Вид с юга.  
Рис. 96. Рельеф дневной поверхности в районе расположения шурфа 14. Вид с севера.  
Рис. 97. Рельеф дневной поверхности в районе расположения шурфа 14. Вид с ЗСЗ.  
Рис. 98. Место расположения шурфа 14. Вид с ЮВ.  
Рис. 99. Нивелировочные отметки шурфа 14.  
Рис. 100. Шурф 14. Вид с ЮВ.  
Рис. 101. Профиль западного борта шурфа 14. Вид с востока.  
Рис. 102. Рекультивация шурфа 14. Вид с юга.  
Рис. 103. Рельеф в месте расположения шурфа 15. Вид с востока.  
Рис. 104. Место расположения шурфа 15. Вид с ЮЗ.  
Рис. 105. Нивелировочные отметки шурфа 15.  
Рис. 106. Шурф 15. Вид с ЮВ.  
Рис. 107. Профиль северного борта шурфа 15. Вид с юга.  
Рис. 108. Рекультивация шурфа 15. Вид с юга.  
Рис. 109. Рельеф и ситуация в районе расположения шурфа 16. Вид с ССЗ.  
Рис. 110. Место расположения шурфа 16. Вид с ЮВ.  
Рис. 111. Нивелировочные отметки шурфа 16.  
Рис. 112. Шурф 16. Вид с ЗЮЗ.  
Рис. 113. Профиль восточного борта шурфа 16. Вид с запада.  
Рис. 114. Рекультивация шурфа 16. Вид с юга.

# **АЛБОМ ІЛЛЮСТРАЦІЙ**

**Рис. 1 - 114**